

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Communicatie 2023

**Organisatie:** Van Rossum  
**Contactpersoon:** Carolien Roozendaal

**Adviseur:** Michiel de Soet  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 28 augustus 2023  
**Versie:** 1.0



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Taakstellingen voor energiemangement</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang</b>	<b>6</b>
3.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	6
3.1.1	Subdoelstellingen	6
<b>4</b>	<b>Plan van aanpak</b>	<b>7</b>
4.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</i>	7
4.2	<i>Kwantitatieve reductie</i>	8
	<b>Disclaimer &amp; Colofon</b>	<b>9</b>

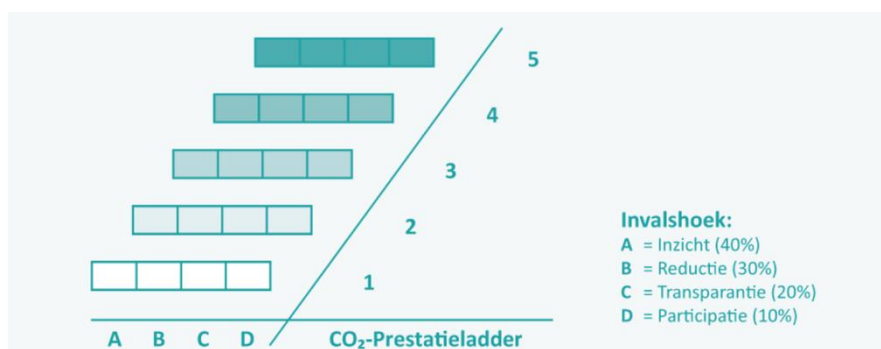
## 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

### Acties, planning en verantwoordelijken

Vanaf niveau	Invaiashoek	Actie	Frequentie	Planning	Carolien Rozendeal	Debbie Rudolph	Jody de Groot	Michiel de Soet	Melvin
<b>FASEOVERSTIJGEND</b>									
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	Augustus	x				
Algemeen		Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	April	x				
<b>PLAN</b>									
2	C	Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren	Jaarlijks	Juli					
3	B	Energiemanagement actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Maart en Juli					
2	C	Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	Juli					
3	C	Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	Juli					
Algemeen		Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	Juli	V				T
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Juli	x				
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	Juni			x		
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Oktober	x				
1	A	Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	Maart en juli			x		
3	A	CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Maart			x		
3	B	Plan van aanpak van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Maart en juli	V		x		
3	B	SKAO Maatregel lijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	Juli	V		x		
3	B	Doelstellingen van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Maart en juli	V		x		
1	D	Mogelijk relevante initiatieven inventariseren	Jaarlijks	Juli	V		x		
2	D	Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	Juli	V		x		
<b>DO</b>									
2	A	Gegevens voor de CO2-emissie-inventaris verzamelen	(Half)jaarlijks	Maart en aug/sep	V	T			
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	Maart en september				x	
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	September				x	
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	x		x		V
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1, 2	(Half)jaarlijks	Maart en september				x	
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Maart en september		V	x		
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Doorlopend	V				x
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Maart en september				x	
<b>CHECK</b>									
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	Maart en juli				x	
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	Maart en juli				x	
3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	Maart en juli				x	
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Maart en Juli		V	x		
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Juli	V		x		
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Juli/augustus	x				
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	September	x			x	x
<b>ACT</b>									
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Jaarlijks	Augustus	V			x	
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Oktober	V			x	
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	V			x	x
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	Augustus	V			x	x
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	Augustus	x			x	V

V = verantwoordelijke  
T = Taak

Scope 1, 2 en business travel

Emisiefactor	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke afdeling	Aan te leveren bij	Onzekerheden en impact	Datakwaliteit	Verbeterplan datakwaliteit
<b>Brandstof wagenpark</b>							
Diesel							
Benzine	liter	Tankpasrapportage	HR	Debby Rudolph	Bij drie medewerkers is enkel de declaratie in euro's bekend. De declaraties worden op basis van de gemiddelde benzine- of elektraprijzen van het CBS gedeeld om tot het aantal liters of kWh'en te komen. Dit is minder accuraat dan exacte data over kilometers.	Grootste gedeelte van de data komt van de tankpassen en is exacte data.	Onderzoeken of er betere data beschikbaar kan komen voor de footprint.
Elektriciteit	kWh				Dit komt van de tankpasrapportage. Geladen kilometers bij de eigen panden wordt mogelijk dubbelmeegerekend.	Exacte data van tankpassen	Onderzoeken of laadpalen worden meegenomen bij energieverbruik pand of apart worden bemeerd.
<b>Elektriciteit</b>							
Locatie Amsterdam		Via Shirley.Holterman@cushwake.com			Afrekening op basis van m2 en niet het exacte elektraverbruik.	Berekening op basis van aandeel huur op totale gebouwooppervlakte - onderhuurders	Volgens meerdere bronnen zijn er tussenmeters geplaatst om het exacte elektraverbruik te achterhalen. Tot op heden is het nog niet gelukt om te achterhalen bij wie deze data op te halen valt.
Locatie Rotterdam	kWh	Via Servicekosten@aroundtownholdings.nl	Financiën	Debby Rudolph		Berekening door verhuurder op basis van tussenmeters en gehuurd oppervlakte	
Locatie Almere		Via lucas@vandenbreemer.nl				Berekening door verhuurder op basis van tussenmeters en gehuurd oppervlakte	
Locatie Utrecht		Via B.Oosterhuis@okegroup.nl				Berekening door verhuurder op basis van tussenmeters en gehuurd oppervlakte	
<b>Warmte</b>							
Locatie Amsterdam						Berekening op basis van aandeel huur op totale gebouwooppervlakte - onderhuurders	
Locatie Rotterdam	GJ	Zie elektriciteit	Financiën	Debby Rudolph		Berekening door verhuurder op basis van tussenmeters en gehuurd oppervlakte	
Locatie Almere						Berekening op basis van tussenmeters en gehuurd oppervlakte.	
Locatie Utrecht						Berekening op basis van aandeel huur op totale gebouwooppervlakte - onderhuurders	
<b>Zakelijke kilometers</b>							
Auto (privé-gebruik)							
OV	km/euro	Declaraties	Financiën	Debby Rudolph	Er is een post op de grootboekrekening met autohuur/taxi/ov. Het is niet geheel duidelijk wat nu exact onder deze kosten geboekt wordt en hoe we dit in de footprint kunnen registreren.		Beoordelen of het de moeite waard is om dit nauwkeuriger vast te leggen en op welke (standaard) manier we dit zouden moeten verwerken in de footprint. De kosten zijn nu niet significant in de footprint.
<b>Vliegreizen</b>							
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Financiën/HR	Debby Rudolph		Vluchtkilometers berekenen via <a href="https://afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen">https://afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen</a>	
<b>Kengetallen</b>							
FTE			Financiën/HR	Debby Rudolph			
Omzet	Diversen						

## 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### 3.1 Hoofddoelstelling

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

**Van Rossum wil in 2025 ten opzichte van 2019 40% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet en FTE.

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

<b>2022</b>	90%
<b>2023</b>	80%
<b>2024</b>	70%
<b>2025</b>	60%

#### 3.1.1 Subdoelstellingen

#### SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
<b>Scope 1</b>	80%	46% reductie
<b>Scope 2 en business travel</b>	31%	27% reductie
<b>Groene stroom</b>	50%	7% afname groene stroom
<b>Alternatieve brandstoffen</b>	61% elektrisch wagenpark	55% elektrisch wagenpark
<b>Energieverbruik</b>	1,5% reductie per jaar <sup>1</sup>	34% reductie

<sup>1</sup> <https://europadecentraal.nl/onderwerp/klimaat-en-milieu/klimaat/>

## 4 Plan van aanpak

### 4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Update juli 2023	Verantwoordelijke	Emissiestroom	Scope 1 of 2	Reductie	Reductie in	Gereed?
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>								
Inzichten verschaffen over duurzamer rijden via interne communicatie aan medewerkers	Doorlopend	Lease regeling is recent aantrekkelijker gemaakt om elektrisch te rijden. Lagere eigen bijdrage. Wordt kenbaar gemaakt bij aflopen contract en staat in lease-regeling.	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	0,50%	0,12%	Uitgevoerd
Bijhouden van kilometerstanden en terugkoppeling van verbruik aan bestuurders	Continu	Vanuit data van leaseplan. Met persoonlijke inlog is deze data in te zien. Als HR-afdeling wordt dit één keer per jaar gedaan.	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	0,00%	0,00%	Jaarlijks
Wagenparkbeleid opstellen met sturing op elektrisch rijden, continue vervanging van wagenpark	Continu	Voor MT 100% elektrisch, voor overig personeel wordt het aantrekkelijker gemaakt.	Melvin Eschweiler	Brandstofverbruik	Scope 1	64,00%	14,72%	Uitgevoerd
Controleren van bandenspanning	Halfjaarlijks	Dit gaat mee met de bandenwissel van zomer/winterbanden.	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	1,00%	0,23%	Doorlopend
Stimuleren carpooling	Continu	Bij carpoolen wordt een parkeerplek geregeld.	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	0,50%	0,12%	2023
Thuiswerkbeleid, flexibele werkuren en digitale vergaderingen	Continu	Thuiswerkbeleid aanwezig.	Melvin Eschweiler	Brandstofverbruik	Scope 1	20,00%	4,60%	Uitgevoerd
"Fiets naar je werk" dag (19 mei)	Jaarlijks	Uitgevoerd	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	0,00%	0,00%	Jaarlijks
Stimuleren gebruik elektrische deelmobiliteit (scooter, auto, fiets)	Continu	Amsterdam faciliteit aanwezig en Rotterdam fiets beschikbaar.	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	0,50%	0,12%	Doorlopend
Stimuleren OV ipv auto	Continu	NS business cards zijn beschikbaar voor personeel.	Carolien Roozendaal	Brandstofverbruik	Scope 1	5,00%	1,15%	Uitgevoerd
Parkeerbeleid	Enmalig	Alleen leaseauto's mogen parkeren. Overig personeel wordt gestimuleerd om met OV naar kantoor te komen. Circa 80% komt met OV naar kantoor.	Melvin Eschweiler	Brandstofverbruik	Scope 1	0,00%	0,00%	Uitgevoerd
<b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>								
Overstappen naar 50% Nederlandse groene stroom of plaatsing zonnepanelen	Enmalig	Alleen Almere is groene stroom. Inkopen van GVO wordt besproken in MT in 2023.	Melvin Eschweiler	Elektraverbruik	Scope 2	43,73%	30,17%	2025
Onderzoeken toepassen LED verlichting (op dit moment spaarlampen)	Enmalig	Almere is inmiddels LED. Amsterdam wordt LED geplaatst bij defecte lampen. Agenderen het bij huurdersoverleg.	Melvin Eschweiler	Elektraverbruik	Scope 2	0,00%	0,00%	2022
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger elektraverbruik en vermindering sluipebruik via interne communicatie	Enmalig	Nog uit te voeren.	Carolien Roozendaal	Elektraverbruik	Scope 2	0,50%	0,35%	2023
Onderzoeken plaatsing van bewegingssensoren en tijdsschakelaars	Enmalig	In Amsterdam en Almere zijn bewegingssensoren aanwezig. Nieuwe locatie Rotterdam heeft dit ook.	Melvin Eschweiler	Elektraverbruik	Scope 2	0,00%	0,00%	2023
Stimuleren van elektrisch rijden en dus een hoger elektraverbruik voor ladingen	Continu	-	Melvin Eschweiler	Elektraverbruik	Scope 2	-7,00%	-4,83%	2022
Bij aanschaf elektrische apparatuur zuinige modellen aanschaffen (letten op energielabel of ENERGY star label.	Continu	Wordt meegenomen bij inkoop apparatuur	Melvin Eschweiler	Elektraverbruik	Scope 2	0,00%	0,00%	Doorlopend
<b>SCOPE 3 - Business travel</b>								
Terugdringen van vliegreizen	Continu	Op korte afstanden altijd alternatief transport overwegen. Dit jaar onderzoeken of we deze maatregel concreter kunnen maken (directie).	Melvin Eschweiler	Zakelijk reizen	Scope 3	0,00%	0,00%	Doorlopend
Thuiswerkbeleid, flexibele werkuren en digitale vergaderingen	Enmalig	Thuiswerkbeleid aanwezig.	Melvin Eschweiler	Zakelijk reizen	Scope 3	20,00%	1,80%	Doorlopend
Onderzoeken meer thuiswerkdagen	Enmalig	Onderzocht en personeel wordt één dag toegestaan om thuis te werken bij min. 24u contact.	Melvin Eschweiler	Zakelijk reizen	Scope 3	0,00%	0,00%	2023
<b>Organisatorische maatregelen</b>								
Deelnemen aan initiatieven	Doorlopend	Werkgroep duurzaamheid	Melvin Eschweiler	nvt	nvt			Doorlopend
Duurzaamheidsambassadeurs aanwijzen binnen de organisatie	Doorlopend	Werkgroep duurzaamheid	Melvin Eschweiler	nvt	nvt			Doorlopend
Dubbelzijdig printen (software automatisch op dubbelzijdig)	Doorlopend	Uitgevoerd.						Doorlopend

#### 4.2 Kwantitatieve reductie berekening

Maatregel	Uitstoot 2019	Reductie	Percentage	Onderliggende berekening
Elektrificeren wagenpark	81,2	52,29	64%	Wagenpark prognose 2025
Afname groene stroom	213,4	106,7	50%	Nvt - doelstelling = 50%
Elektrisch rijden (extra uitstoot)	0	-17,09	-7%	Wagenpark prognose 2025
<i>Zie voor overige percentages bovenliggende pagina met Plan van Aanpak</i>				



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Van Rossum.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Michiel de Soet, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Verslag 2023
Datum:	28 augustus 2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Carolien Roozendaal